



术语表

ABS（防抱死制动系统）

防抱死制动系统是制动系统内的一个调节装置，用于防止制动时车轮抱死。这样可保证车辆的转向稳定性和驾驶灵活性。

ASR（驱动防滑控制系统）

例如在冰面或碎石路上行驶时，该系统通过干预制动器和发动机管理系统来防止驱动轮打滑。

EDS（电子差速锁）

EDS 通过电控方式制动打滑的驱动轮，从而将输出力矩传递到不打滑的车轮上。

ESP（电控行车稳定系统）

ESP 可识别临界行驶状态，并通过制动单个车轮以及干预发动机控制系统来稳定车辆。无论是否踩下制动器或油门踏板，该系统都会正常工作。

ESP 传感器单元

用于偏转率、横向加速度和纵向加速度的组合传感器。

HBV（液压制动器-真空助力）

在 HBV 中包含制动助力器。在此，为了支持液压制动力的调节需求，用 ESP 液压泵代替真空泵。

VAS 5051B

车辆诊断、测量和信息系统 -VAS 5051B-

产品编号

生产控制编号的缩写。表示不同的选装装备、各个国家和地区特有的偏差以及底盘说明。

车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051B

下列概念：测试仪、故障读取器、-VAS 5051B-都是指这个系统。

横向加速度传感器

用于探测转弯速度以及应在哪一侧通过 ESP 进行制动。

开始基本设置

将控制单元内的匹配值复位为初始值。

偏转率传感器

偏转率传感器用于探测车辆在垂直于车速方向的轴线上的转动状态。转动速率大于 $4^\circ /s$ 时，ESP 就会进行控制干预。

维修组

维修组的缩写

引导型故障查询

-VAS 5051B-三个运行模式中的一个。另外两个是：车辆自诊断和测量技术。

执行自诊断

连接故障读取装置，以便读取故障存储器。

转速传感器

转速传感器将转速信号传送给控制单元。

转向角传感器

转向角传感器安装在转向柱开关和方向盘之间的转向柱上。它可将方向盘转角传输到电子控制单元。它能探测到方向盘左右各转动到极限位置 720° ，即方向盘完全转动四圈的角度。

自诊断

该控制单元的功能：识别故障、对故障作出反应、存储故障、记录测量值并显示在测量值块中。

